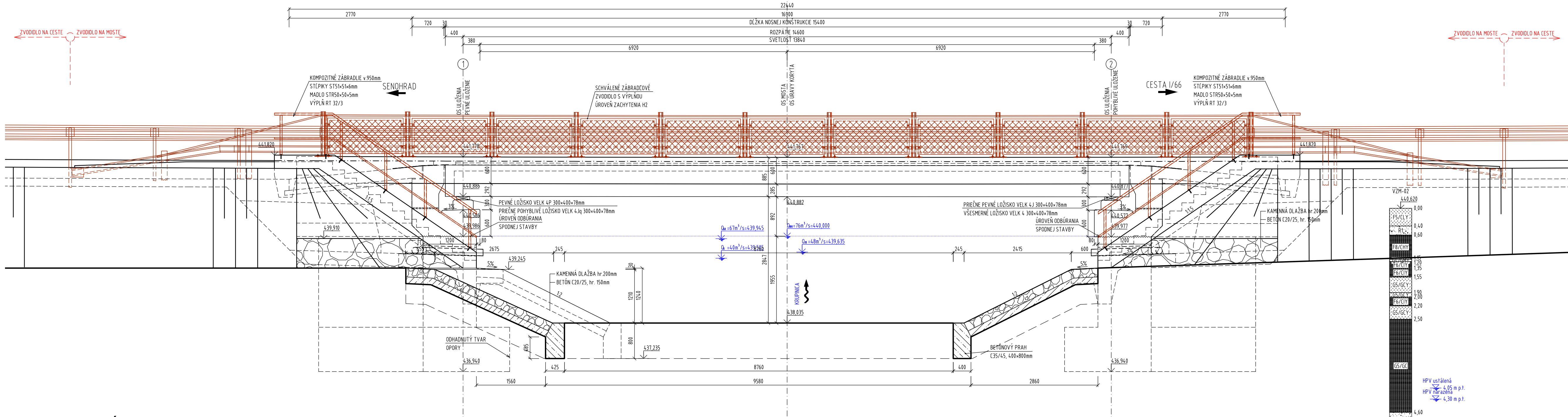
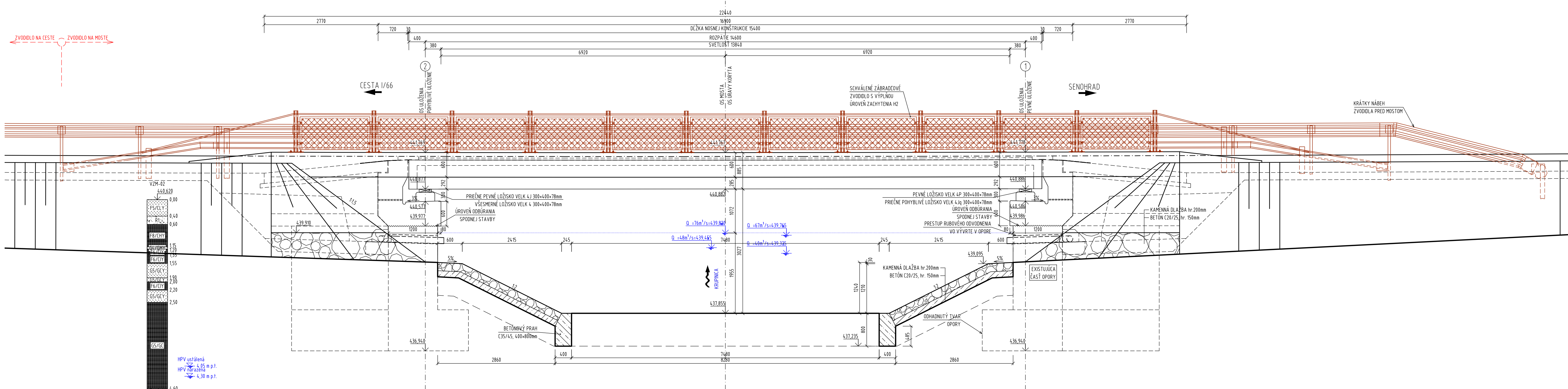


PREHL'ADNY VYKRES-NAVRHOVANÝ STAV
POHLAD NA VTOK
M 1:50



POHL'AD NA VÝTOK

M 1:50



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NÚTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTOVÁTEM, RESP. MUSIA BYť ODSÚHLASENÝ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRÝTÝCH KONŠTRUKCIÍ SU ODHADNUTE, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHIVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO ŠTP NAPR. HLBAKA ŽALYZOVANIA, TVAR OPŔAČ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRIEDIEL VSTUPKOM STAVENÝCH PRÁCOV OVPLYVNĽUJE STANOVISKO STAVEBNÝCH DOZORCŮ.
4. AKOĹI NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
5. OCĚLOVE PRVKY BUDŮ OPATRENÉ PROTIKOROZIÓNU OCHRANOU V ZMYSE TP068
6. VŠETKY VÝROBKÝ SU UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ - MOŽNO POSUŤOVAŤ EKUIVALENT.
7. ZVODIDLA RIESIA PODĽA TECHNIKÝCH PMDNIENOK TP108, A TPV VÝROBCU.
8. NA MIESTE MOŽNÉ UPOLÍZE TECHNICKÉ PREROKOVANIE.
9. ZVODIDLA A ZABRADLIA BUDŮ PREVEDENÉ V ČERVENOM ODTIENI (RAL3001).
10. BETÓNOVÉ PLOCHY DOSKY BUDŮ OPATRENÉ ZIEDNOCUJÍCIMI
A OCHRANNÝMI NÁTĚRMI VOĤ POVERTEBNOSTNÝM VPFLVOM NAPR. SIKAGARD 680S (RAL9023).
11. BETÓNOVÉ PLOCHY SPÔDNIE STAVBY BUDŮ OPATRENÉ ZIEDNOCUJÍCIMI
A OCHRANNÝMI NÁTĚRMI VOĤ POVERTEBNOSTNÝM VPFLVOM NAPR. SIKAGARD 680S (RAL9023).
12. POHLADOVÉ NÁTĚRY PLOCHY RIMS BUDŮ OPATRENÉ ZIEDNOCUJÍCIMI
A OCHRANNÝMI NÁTĚRMI VOĤ POVERTEBNOSTNÝM VPFLVOM NAPR. SIKAGARD 680S (RAL7023).



POUŽITÉ BETÓNY:



PODKLADNÝ BETON OPŮR: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S4
PODKLADNÝ BETON PŘECH: DSKY: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S4
LŮŽKO RUBEHOVÉ ODVODNĚNÍ: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S4
ZAKLADY OPŮR: STN EN 206+A1 - C20/25 - XC2, XC2(SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
ZAKLADY PŘECHŮ: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC3, XC3(SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
PŘECHODOVÉ DSKY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC3, XD2, XF1, XF1(SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
NOSNÁ KONSTRUKCE: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF1, XF2(SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
RÍMSA: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4(SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
BETONOVÉ PRAHY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XF4(SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3

NAVRHOVANÉ PODĽA:

STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCI JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 REMI NG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Vladimír Piňák			
Navrhov - vypracoval:		Ing. Vladimír Piňák			
Kontroloval:		Ing. Peter Vyšňan			
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Zvolen		
Investor - staviteľ:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Níva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen				
Názov SO:	SO 527-037.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 527-037 km 77,844 - mostný objekt				
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - navrhovaný stav - pohľady				
					Stupeň - účel: DŠPRS Zkazkové číslo: 1915 Dátum: 10/2020 Počet list.: 8x44 Mierka: 1:50 Číslo SO: 527-037 Súprava:
Príloha:					4.4